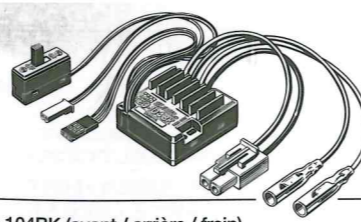


TEU-104BK

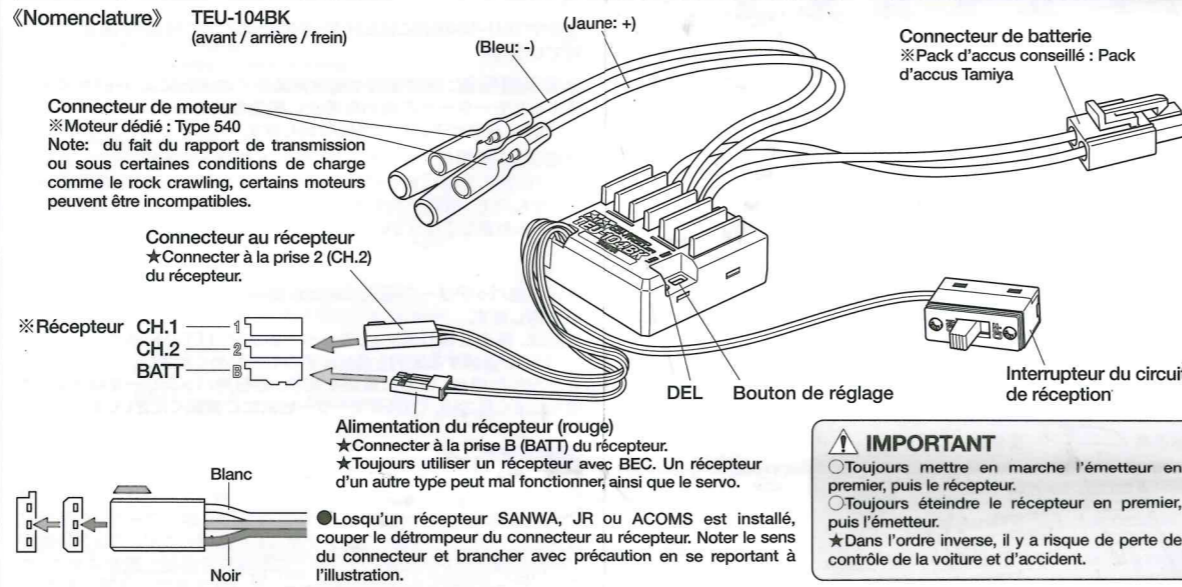
TAMIYA ELECTRONIC SPEED CONTROLLER



Le TEU-104BK est un variateur de vitesse électronique haute fréquence à marche avant et arrière. Lire soigneusement ce manuel d'instructions avant utilisation. Pour des raisons de sécurité, toujours se conformer aux instructions. Une utilisation incorrecte peut entraîner de sérieux accidents.
 ★ Ne jamais utiliser de composants électroniques empêchant le passage du courant tels les diodes schottky. Lorsque la voiture est en marche arrière, elles induisent un courant inverse qui endommage le variateur. Enlever ces composants s'ils sont déjà installés.
 ★ Débrancher les câbles du moteur pendant les réglages.

※ Caractéristiques sujettes à modification sans préavis.

- Tamiya TEU-104BK (avant / arrière / frein)
- Récepteurs compatibles: récepteurs avec BEC destinés à des modèles roulants RC
 - Système de contrôle : Impulsions à haute fréquence
 - Courant continu maxi (FET): avant 60A
 - Sortie : Avant 100%, Arrière 50%
 - Tension d'alimentation : 6,6-7,2V
 - Moteurs compatibles : Moteurs électrique pour voitures R/C électriques (Moteur Sport-Tuned Motor ou moteurs de plus de 25 tours.)
 - Fréquence: 1kHz
 - Courant de sortie récepteur : 6,6V-7,2V
 - Dimensions: 39,4 x 36,5 x 15mm
 - Poids: 47g



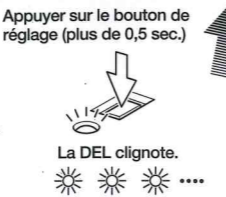
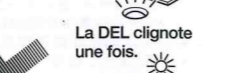
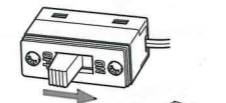
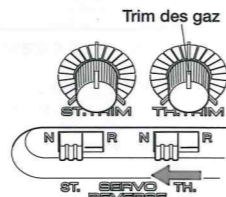
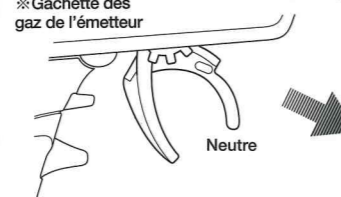
«Réglages»
 ★ Durant les réglages de programmation, déconnecter les câbles du moteur.

① Se reporter aux instructions fournies avec le modèle RC et connecter fermement les câbles. Mettre en marche l'émetteur, amener le trim des gaz au neutre et l'inverseur de rotation en position Normal.
 ★ Si l'émetteur offre la possibilité de programmer l'accélération ou un ABS, désactiver ces fonctions.
 ☆ Se reporter aux instructions fournies avec l'émetteur pour plus de détails.

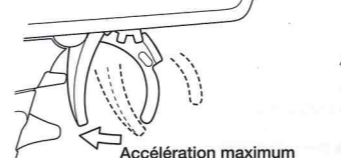
② Mettre en marche le récepteur. Lors de la première installation, la DEL va flasher une fois.

③ Appuyer sur le bouton de réglage une fois avec la gâchette des gaz au neutre.

※ Gâchette des gaz de l'émetteur



④ Tirer à fond la gâchette des gaz (accélération maxi) et appuyer une fois sur le bouton de réglage.



⑤ Repousser à fond la gâchette des gaz (marche arrière maxi) et appuyer une fois sur le bouton de réglage.



⑥ Réglages terminés. (réglages standard)

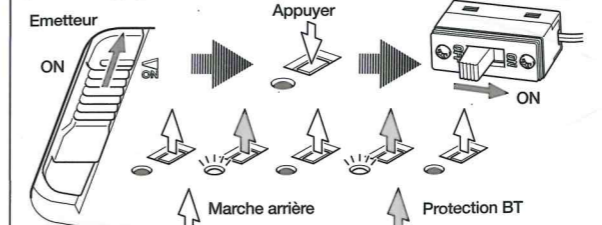
★ Le réglage des gaz doit s'effectuer dans cet ordre et ne peut être réalisé indépendamment.
 ★ Si on éteint avant la fin, les nouveaux réglages seront perdus et le réglage précédent conservé.
 ★ Tant que cette étape n'est pas correctement terminée, il est impossible de passer à la suivante.
 ★ Il faut effectuer un nouveau réglage lorsque l'on change d'émetteur.

Mise hors fonction de la marche arrière/Protection Basse Tension (BT)

★ Mise hors fonction de la marche arrière: lors de courses prohibant l'utilisation de la marche arrière, il est possible de désactiver et de ne disposer que du frein.

★ Protection Basse Tension (BT) : évite l'endommagement des accus du fait d'une sur-décharge. Sélectionner une coupure de basse tension faible pour des accus LiFe

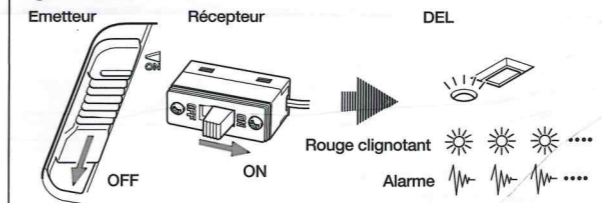
● Réglage: La fonction marche arrière et la protection basse tension sont activées par défaut. Pour modifier, allumer l'émetteur en premier puis le récepteur en appuyant sur le bouton Set. Le DEL s'allume puis s'éteint toutes les 3 secondes. Relâcher le bouton Set quand le DEL est éteint pour désactiver la marche arrière. Relâcher le bouton Set lorsque le DEL est allumé pour désactiver la protection basse tension. Répéter chaque étape pour revenir au paramétrage par défaut.



● Vérification des réglages : Les réglages peuvent être vérifiés grâce à des clignotements de LED et des bips sonores en allumant l'émetteur en premier puis le récepteur. Se reporter au tableau ci-dessous.

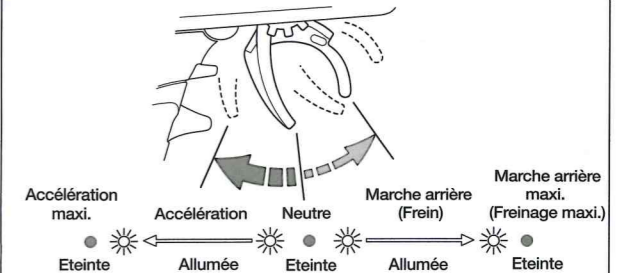
Marche arrière	Protection BT	DEL	Alarm
Activée	Activée	☀	🔊
Désactivée	Activée	☀☀	🔊🔊
Activée	Désactivée	☀☀☀☀	🔊🔊🔊🔊
Désactivée	Désactivée	☀☀☀☀☀☀	🔊🔊🔊🔊🔊🔊

● Si le récepteur est allumé lorsque l'émetteur est éteint, la DEL clignote. Si le moteur est connecté, une alarme sonore retentit également.



Fonctionnement des gaz et indicateur DEL

● Si les réglages sont corrects, la DEL s'éteint lorsque la gâchette est au neutre, s'allume en cours d'accélération en avant ou arrière et s'éteint en vitesse maximale en avant ou en arrière.



Le TEU-104BK Tamiya est équipé de deux dispositifs de sécurité.

Protection thermique : si le ESC commence à surchauffer suite à une utilisation prolongée, le courant fourni au moteur est réduit et la vitesse de la voiture décroît. Si la surchauffe se poursuit, le moteur n'est plus alimenté évitant ainsi tout dommage. Après refroidissement, le système de protection thermique est désactivé.

Système de protection de surcharge : lorsque le moteur est en court-circuit, son alimentation est automatiquement coupée. Le système de protection de surcharge ne se désactive pas automatiquement. Après avoir solutionné le problème, remettre en marche l'émetteur puis le récepteur.

«ATTENTION»

- Vérifier les polarités (+/-) du pack avant de le connecter. Un branchement incorrect risque d'endommager les composants électroniques du ESC.
- Ne pas accélérer et passer en marche arrière de manière répétitive. Cela peut entraîner la surchauffe du moteur et du ESC.
- Si le ESC est mouillé, éteindre immédiatement, déconnecter le pack et laisser sécher à l'air.

«Installation»

● Placer le récepteur et l'antenne du récepteur à proximité d'éléments dans lesquels circule un flux important de courant, tel le ESC, le moteur, le pack d'accus ou les câbles peut causer des interférences et par conséquent, une perte de contrôle du modèle. Le récepteur et l'antenne du récepteur ne doivent pas entrer en contact avec le ESC et l'antenne ne doit pas croiser les câbles du ESC. Un châssis en métal ou carbone peut également causer des interférences.

«Détection de pannes» ★ Avant de renvoyer votre variateur en réparation, vérifier encore son état en se reportant au tableau ci-dessous.

Symptôme	Cause	Remède
Moteur ne fonctionne pas Pas de frein	★ Erreur de réglage. ★ Moteur défectueux. ★ Problème de câblage. ★ Variateur défectueux.	● Recommencer la procédure de réglage. ● Remplacer le moteur. ● Vérifier câbles et connecteurs. ● Contacter un revendeur Tamiya.
Variateur surchauffe Protection thermique activée	★ Refroidissement insuffisant. ★ Problèmes de transmission. ★ Rapport de transmission inadéquat.	● Accroître la ventilation en perçant des trous dans la carrosserie. ● Vérifier les pièces en mouvement. Réassembler si nécessaire. ● Utiliser un rapport correct.

ATTENTION

- Ce produit est un variateur de vitesse électronique destiné aux modèles réduits R/C roulants. Ne pas l'utiliser pour une autre application.
- Brancher fermement le variateur de vitesse électronique et le servo au récepteur. Les câbles peuvent se déconnecter suite aux vibrations en cours d'utilisation, résultant en une perte de contrôle.
- S'assurer que personne d'autre n'utilise la même fréquence. Les interférences peuvent causer de sérieux accidents.
- Arrêter immédiatement en cas d'orage ou d'éclair. La foudre peut frapper l'antenne de l'émetteur.
- Ne pas faire évoluer le modèle sous la pluie ou dans des flaques d'eau. Les composants électroniques n'aiment pas l'eau et il peut en résulter une perte de contrôle.
- Pour éviter un incendie ou une perte de contrôle, toujours enlever ou déconnecter le pack d'accus après utilisation.
- Ranger l'émetteur, le pack d'accus et le modèle R/C hors de portée des enfants en bas âge pour éviter tout risque de blessure, brûlure, intoxication, suffocation etc.

★ En cas de défaut ou de mauvais fonctionnement, consulter le revendeur local Tamiya.

PRECAUTIONS

- Vérifier les polarités (+/-) du moteur et du pack avant de les connecter. Un branchement incorrect risque d'endommager les composants électroniques du ESC.
- Éviter une utilisation prolongée. Le connecteur du pack peut fondre ou se déformer à la chaleur. Pour éviter les brûlures, ne pas toucher le moteur ou le variateur électronique juste après utilisation.
- Les court-circuits sur les câbles peuvent endommager les composants électroniques et le châssis.
- Ce produit renferme des composants électroniques de haute précision pouvant être endommagés par les chocs, l'eau ou l'humidité.
- Ne pas démonter ou modifier. N'utiliser que les pièces spécifiées. Des pièces d'autres origines peuvent être incompatibles et causer des dommages sérieux aux composants électroniques.
- Ne pas faire rouler le modèle sur la voie publique ou dans la foule.

